Arestarea vinovaţilor

catastrofei de cale ferată din Basarabia

Cercetările se fac la cabinetul II instrucţie al tribunalului Covurlui.— Procurorul general al Curţii de Apel din Galaţi se interesează de mersul cercetărilor

Galaţi, 29 Decembrie

Parchetul tribunalului Ismail s'a desesizat, în favoarea parchetului de Covurlui, în ancheta ce se întreprinde în jurul catastrofei de cale ferată din Basarabia.

Cercetările au început azi, dim. la cabinetul d-lui prim procuror Nicolae Lupaşcu, unde a fost citat d. inginer Tomescu, conducătorul adjunct al inspecţiei de mişcare din Galaţi.

Tot azi d. a. au fost citaţi la parchetul de Covurlui, inginerul Dumitrescu dela inspecţia de întreţinere şi inspectorul Călugăreanu, fostul şef al staţiei Galaţi şi pus în disponibilitate de d. ministru al comunicaţiilor, precum şi d. ing. Tomescu.

D. prim procuror Lupaşcu a cercetat apoi actele privind vinovăţia subşefului staţiei Galaţi, Constantin Jungu, şefului staţiei Frecăţei, Grigore Varvara şi a impiegatului de mişcare Petre Rusneac.

Impotriva acestor trei slujbaşi ai căilor ferate, primul procuror a deschis acţiune publică conf. art. 262, 263 şi 478 c. p. pentru omor şi rănire prin imprudenţă.

Prin rechizitoriul introductiv, primul procuror cere judecătorului de instrucţie al cab. II să emită mandate de arestare.

Pe de altă parte tot la cab. II instrucţie vor fi audiaţi ca informatori inginerii cercetaţi de d. prim procuror Lupaşcu.

RAPORTUL CĂTRE D. MINISTRU AL JUSTIŢIEI

D. G. P. Scheianu, procurorul general al Curţii de Apel din Galaţi, a fost azi ţinut în curent cu mersul cercetărilor în jurul catastrofei dela Frecăţei.

S'a întocmit un raport pe care d. procuror general îl va prezenta personal d-lui ministru Victor Iamandi.

Joi d. a. d. procuror general Scheianu a avut o lungă întrevedere cu d. Nicolae Lupaşcu, prim procuror al trib. Covurlui.

*

In spitalul „Sf. Spiridon" a încetat din viaţă muncitorul Anastasie Cristopenco din Ismail, care a fost grav rănit la cap şi abdomen.

In acelaş spital a mai fost internat studentul Nicolae Husărescu, originar din Chişinău şi rănit la ambele picioare.

In spitalul israelit au mai fost aduşi Miercuri seara doi răniţi grav în catastrofa dela Etulia.

AJUTORAREA RĂNIŢILOR

D. colonel Pompiliu Subotin, prefectul judeţului Covurlui, împreună cu d-na Subotin şi d-na Constantinescu, comandantă străjeră, au vizitat pe răniţii din spitale dându-le cozonac, bomboane, fructe şi ţigări.

Acum, în pragul Anului Nou se organizează — din partea doamnelor gălăţene — o nouă operă de ajutorare răniţilor. Lise vor distribui prăjituri, bomboane, fructe şi ţigări. In fruntea acestei acţiuni se află d-na Subotin, soţia prefectului de judeţ.

ALTE CADAVRE ADUSE LA GALAŢI

La Galaţi au fost aduse cadavrele unei femei şi a unui copil, încă neindentificate.

Cu un vagon special au fost aduse şase cadavre ce au fost luate în primire de familii. Corpul plutonierului Vasile Pricopie dela comenduirea pieţii Cetatea Albă şi al copilului său Nicuşor, au fost aduse în str. Principesa Maria 83. Inmormântarea se va desfăşura în cursul zilei de Vineri.

Inmormântarea generalului de brigadă Dumitru Gabrielescu

Brăila, 29 Dec.

Corpul neinsufleţit al generalului Dumitru Gabrielescu a fost adus la Brăila Luni seara, transportat la morgă şi apoi la catedrala sf. Nicolae.

Inmormântarea s'a făcut Miercuri 28 cor., ora 2 jum. d. a.

GENERAL DUMITRU GABRIELESCU comandantul brigăzii XII artilerie

Slujba religioasă s'a oficiat de un sobor de preoţi.

Preotul cpt. I. Croitoru, confesorul garnizoanei, a arătat că prin moartea năpraznică a distinsului şi vrednicului ostaş al ţării noastre g-ral Dumitru Gabrielescu armata pierde pe unul din bravii ei conducători.

CUVANTAREA COMANDANTULUI REG. 3 ART. „FRANŢA"

D. col. Paul Alexiu, comandantul reg. 3 artilerie „Franţa", spune că nenorocita întâmplare din ajunul Crăciunului a răpit un viteaz soldat al ţării, un şef rar, un soţ şi un părinte ideal, un camarad şi prieten în adevărata concepţie a cuvântului.

Intreaga carieră şi activitate a generalului Gabrielescu a avut o bază care rămâne ca exemplu: un idealism isvorât din iubire de ţară, sacrificiu, generozitate şi din seninătatea căminului familiar.

Regimentul 3 artilerie „Franţa" se închină azi pios în faţa camaradului, se închină în faţa şefului iubit care a lăsat urme de neşters, se închină în faţa eroului dela Grivenika, primul decorat cu ordinul „Mihai Viteazul" din cei cinci bravi distinş cu acest înalt ordin.

CUVANTAREA D-LUI G-RAL ATANASIU

D. g-ral Vasile Atanasiu, comandantul diviziei 12-a Ismail, spune: Vestea uluitoare şi groaznică a morţii tragice şi neaşteptată a g-ralului Gabrielescu, comandantul brigăzii 12-a artilerie, a căzut ca un trăznet şi ne-a impietrit inimile de durere.

Doliul a cernit artileria ţării care pierde pe unul din cei mai valoroşi artilerişti ai săi; a cernit întreaga oştire care pierde un distins general de artilerie şi de stat-major, tocmai când se găsea în plină ascensiune a carierei sale.

După terminarea cuvântărilor sicriul a fost aşezat pe un afet de tun după care câte o companie din unităţile respective din garnizoana locală a defilat în faţa corpului neinsufleţit.

Inhumarea s'a făcut la cimitirul militar „Sf. Constantin".

Condoleanţele statelor străine

D-nii Franklin Mott Gunther, ministrul Statelor-Unite ale Americei la Bucureşti, Taro Terazaki, însărcinatul cu afaceri al Japoniei şi dr. Jerhard Stelzer, însărcinatul cu afaceri al Germaniei, s'au prezentat Joi d-lui Gr. Gafencu, ministrul afacerilor străine, spre a-i exprima, în numele guvernelor ce reprezintă, condoleanţe pentru catastrofa de cale ferată din Basarabia.

Tot pentru a exprima condoleanţe în numele guvernelor lor, d-nii: René de Weck, ministrul Elveţiei, Erik A. M. Biering, ministrul Danemarcei, Fernandon Quartin de Oliveira Bastos, ministrul Portugaliei, Conte Alfred Poninski, însărcinat cu afaceri al ambasadei Poloniei şi Koht, însărcinat cu afaceri al Norvegiei, s'au prezentat d-lui ambasador G. Grigorcea, secretar general al ministerului afacerilor străine şi director al protocolului.

TELEGRAME PRIMITE DE D. MINISTRU AL COMUNICAŢIILOR

D. Mihail Ghelmegeanu, ministrul lucrărilor publice şi al comunicaţilor, a primit următoarele telegrame de condoleanţe:

Din partea d-lui Spaho, ministrul comunicaţiilor iugoslave:

BELGRAD. Cu ocazia groaznicei catastrofe feroviare din staţia Frecăţei-Etulea, rog pe Excelenţa Voastră să binevoiască a primi expresia dureroaselor mele simpatii şi a condoleanţelor mele cele mai profunde.

*

Din partea d-lui general de divizie Alois Elias, ministrul comunicaţiilor cehoslovace:

Praga. *Adânc mişcat de dureroasa veste a tragicei nenorociri întâmplată pe drumul de fer al regatului dv. rog pe Excelenţa Voastră să binevoiască a primi expresia profundei mele compasiuni.*

*

La aceste telegrame, d. ministru Ghelmegeanu a răspuns mulţumind pentru dovezile de simpatie ce ni s'au arătat de miniştrii de comunicaţii ai celor două ţări amice.

Povestea unei scrisori

care in loc să ajungă la Arad, a ajuns in Canada

Partea din faţă şi din spate a plicului care a făcut o plimbare prin Canada

Arad, 29 Decembrie

Am citit adeseori în ziare că o scrisoare a ajuns după ani de zile de peregrinări pe meleaguri străine la destinaţie, dar nu ne venea să credem. Ni se părea lucrul acesta atât de imposibil încât îl consideram din domeniul fanteziei. Ne-a fost dat însă să ne convingem că lucruri similare se petrec, destul de des, în realitate. Şi dovada ne-a furnizat-o o scrisoare trimisă în ziua de 8 Septembrie 1938 — aşa ne comunică destinatarul — din Şiria la Arad, în str. gen. Coandă nr. 39, după cum se vede şi din clişeul alăturat. Scrisoarea a fost înregistrată la oficiul postal din Arad în ziua de 9 Septembrie a. c. De aici, în loc să fie încredinţată factorului care distribue corespondenţa pe str. gen. Coandă, a fost încredinţată curierului pentru Canada. Şi scrisoarea noastră, la 21 Sept. a. c. a sosit la oficiul postal Montreal din Canada, după cum se vede din stampilele aplicate pe plic. Neputând fi distribuită, scrisoarea a fost dată în rebut şi înregistrată acolo în ziua de 22 Sept. A fost acolo până în ziua de 28 Septembrie a. c., când un inspector mai conştiincios dându-şi seama de greşala făcută de poşta română, a scos-o şi a îndrumat-o la Arad, unde, după o nouă călătorie pe apele oceanului Atlantic, a sosit în ziua de 16 Octombrie, fiind chiar în acea zi predată destinatarului.

In toată această călătorie făcută de scrisoare, curios e faptul că mărcile au fost pentru traficul intern şi nu pentru unul extern, valabil dus şi întors!...

Cum totul e bine dacă se sfârşeşte bine, trebue să arătăm aci că destinatarul n'a suferit nici o pagubă materială de pe urma primirii cu întârziere a scrisorii. Cu toate acestea, credem, se vor găsi destui cari să spună: uite, aşa funcţionează poşta noastră!...

Insă, dacă cineva va avea curiozitatea să viziteze odată oficiul poştal II din Arad, va găsi acolo nu zeci, ci sute de scrisori, timbrate în regulă, dar neadresate. Sunt printre aceste plicuri şi cărţi poştale, scrisori de afaceri şi împrimate, somaţiuni şi scrisori de dragoste. De toate felurile şi provenind dela toate vârstele!... Ce poate face poşta în cazurile acestea? Cui să distribuie scrisorile neadresate?

Anul maritim şi fluvial

(Urmare din pagina 19-a)

căldura iniţiativa, un comitet în frunte cu d. ministru al aerului şi marinei a luat fiinţă, s'au lansat apeluri, la cari cu toate multiplele greutăţi s'a răspuns, strângându-se aproape 600.000 lei.

In cursul anului au avut loc şi trei *vizite:* la 20 Mai crucişetorul turc *„Hamidie"*, cu ofiţerii elevi şi elevii şcoalei navale turce; la 18 Mai avizoul francez *„d'Iberville"* din escadra dela Beyrut şi la 15 Noembrie crucişetorul german *„Emden"*.

MARINA COMERCIALA

SERVICIUL MARITIM ROMAN care dela întemeiere face fala ţării noastre cu vapoare de marfă şi de pasageri prin eleganţa, viteza, confortul, personalul stilat, şi-a recâştigat reputaţia care începuse a se clătina din cauza vechimei vapoarelor prin punerea în serviciu a celor două motonave *„Transilvania"* botezată la 8 Septembrie şi *„Basarabia"*. Cele două mari „lebede albe" de câte 8000 tone, cu o viteză de peste 22 noduri au sfârnit admiraţia în toate porturile deservite. Construite la Copenhaga în şantierele Burmeister & Wurm, au venit în ţară fără oprire cu personanal românesc de punte şi maşini, dovedind încăodată adaptabilitatea tehnică a românului.

Pentru micul cabotaj s'a pus în construcţie în ţară cargobotul *„Cetatea Albă"*. In Italia s'au comandat şi au fost lansate 4 cargoboaturi mixte. Dacă se va păstra ritmul, şi din acest punct de vedere vor fi atinse postulatele regale, ca produsele noastre interne şi cele de cari avem nevoe din afară să fie cărate de cât mai multe nave româneşti, nu ca până acum când abia 1/8 din trafic era naţional şi pe fiecare an eşeau din ţară nu mai puţin de *3 jum. miliarde lei în valută forte.*

NAVIGAŢIA FLUVIALA ROMANA în plină expansiune şi-a mărit parcul cu 4 petroliere şi un vapor de pasageri, fostul yacht Regal *„Ştefan cel Mare"*, care va fi amenajat pentru curse în susul Dunării, până la Viena.

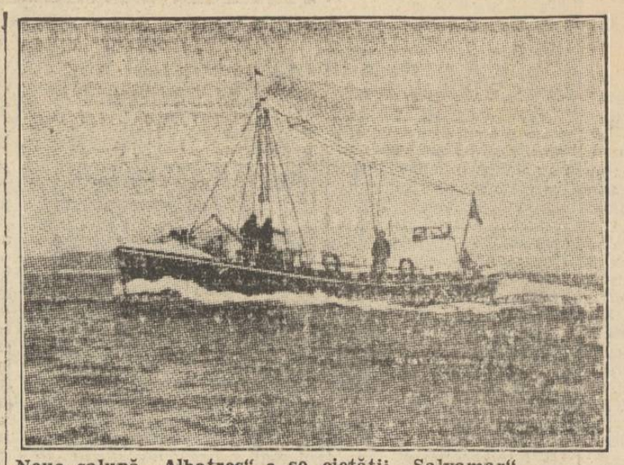
PORTURILE, atât cele de pe Dunăre cât şi Constanţa au căpătat noi înzestrări. Astfel la Constanţa a fost adusă o nouă dragă *„Midia"* care poate săpa până la adâncimea de 16 m. câte 1600 m. cubi pe oră iar până la 36 m. câte 450 m. cubi pe oră.

Dar cea mai de seamă înzestrare este noul *doc plutitor* care pe deoparte scuteşte navele noastre de a cheltui milioane în valută forte pentru anuala andocare şi eventuale reparaţii la Stenia, Malta ori Londra, pe de alta va atrage şi navele străine în trecere pe la noi.

Docul are 150 m. lungime, 32 m. înălţime, poate ridica vase de 8000 tone, — la nevoe chiar de 12.000, — afundându-se în 20 minute şi ridicându-se într'o oră, cu ajutorul pompelor electrice automate. Printre alte nave au fost ridicate „Transilvania" românească şi „Polonia" poloneză".

O îndrăzneaţă şi frumoasă operă va fi noul port dela *Taşaul*, prin legarea lacului cu marea. Lucrarea se face exclusiv de ingineri români, după planuri româneşti, făcându-se în acelaşi timp o economie de circa 2 miliarde faţă de pretenţiile specialiştilor străini.

Acest port cu o suprafaţă de 130 hectare bazin şi 215 hectare platformă când va fi legat cu Dunărea rezolvă trei probleme: descongestionarea portului Constanţa, unde atât silozurile cât şi bazinul de petrol au devenit neîncăpătoare; asigurarea unui adăpost navelor militare, scutindu-le a fi mutate, iarna mai ales, din loc în loc spre a face loc vaselor de comerţ; atragerea transitului ţărilor vecine, printr'o politică tarifară ce va veni la timpul său.



Noua şalupă „Albatros" a so cietăţii „Salvamar"

NAUFRAGII ŞI SALVARI

Marina noastră nu a avut de îndurat nici o perdere, în schimb la Constanţa cimitirul maritim s'a sporit cu încă 2 epave: vaporul palestinian *„Har Carmel"* care a luat foc în port şi a fost scos în radă; remorca rupându-se, a fost împins de vânt şi valuri şi eşuat lângă epava petrolierului „Santoni"; cargobotul turc *„Elka"* în urma unei ciocniri cu un petrolier norvegian s'a scufundat pe fund fund mic tot la Agigea.

Două incendii s'au declarat la vapoarele S. M. R. „Oltuz" prin aprinderea încărcăturei în iuţă şi „Peleş". Ambele au fost stinse cu mijloacele bordului şi ale şalupei de incendiu.

SALVAMAR,—societate de salvare a naufragiaţilor în apele teritoriale româneşti, al cărei preşedinte este M. S. Regele şi vice-preşedinte d. M. Constantinescu, guvernatorul B. N. R. şi ministru al economiei naţionale a fost înzestrată cu 2 şalupe moderne de salvare, *„Pescăruş"* şi *„Albatros"* şi cu un local pentru viteazul echipaj care stă de veghe, gata a-şi risca viaţa pentru a salva pe a semenilor în primejdie pe mare sau la ţărm. Câteva eşiri în larg pe mare înfuriată au dovedit că personalul este oţelit pentru orice încercări.

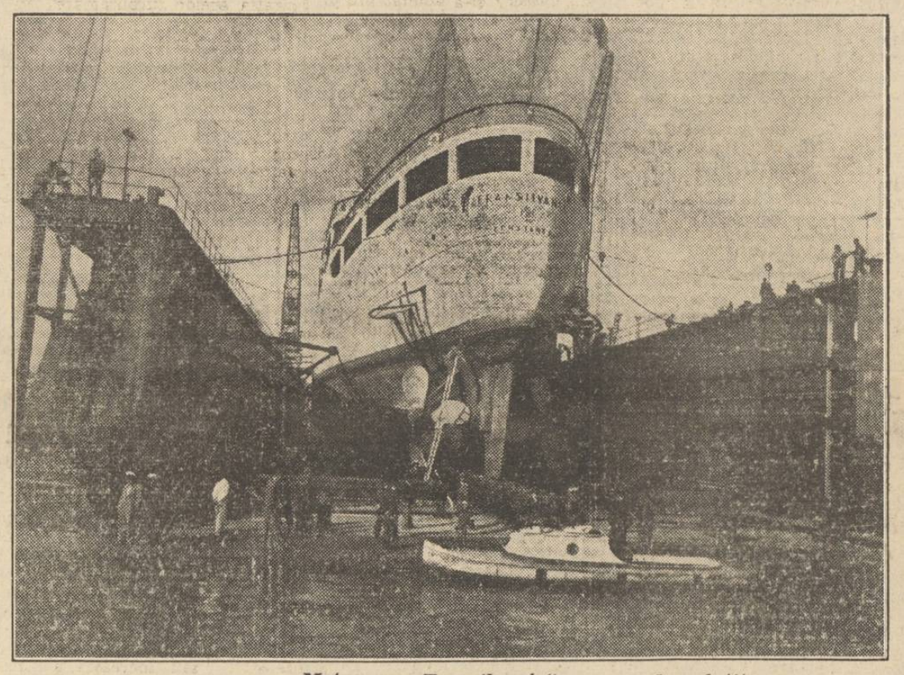
Deşi statutele nu prevăd, totuşi Salvamarul a organizat de la înfiinţare salvarea împrumuţilor de pe plăjile noastre. Până în prezent au fost salvate dela înec 147 vieţi şi s'a dat ajutoare medicale la 645 persoane. In total 792 de sezonişti îşi datorează viaţa acestei creştineşti asociaţii. Cu toate acestea numărul membrilor ei este doar 493, nici măcar câţi salvaţi, — cine, printr'o politică tarifară pe când în Anglia de pildă la câteva sute de salvaţi sunt două milioane de membri.

După cum se vede un an cu spor şi mai ales cu frumoase perspective pentru viitor, graţie Fondului naţional al marinei.

„Sforţările de până acum şi devotamentul colaboratorilor din ministerul aerului şi marinei, — a spus d. general adjutant Paul Teodorescu, — *sunt chezăşia cea mai sigură în îndeplinirea integrală a planului de înzestrare a marinei, aşa cum il doreşte M. S. Regele pentru promovarea ţărei noastre".*

Facă Domnul ca în anul viitor cronica să fie şi mai bogată!

MOŞ DELAMARE



Motonava „Transilvania" pe noul doc plutitor

Gospodărie mistuită de foc

Constanţa, 28 Dec.

Ieri noapte s'a iscat un foc puternic în com. Tudor Vladimirescu, din jud. nostru, mistuind întreaga gospodărie a locuitorului Ştefan Iscru.

Focul, luând naştere după miezul nopţii, şi cuprinzând clădirea din mai multe părţi, intervenţia tardivă a locuitorilor din sat a fost zadarnică.

Au ars acoperişul casei cu tot ce se afla înăuntru, o însemnată cantitate de cereale şi o bucătărie învecinată.

Din cercetările făcute s'a stabilit că focul a luat naştere dela un coş necurăţat.

Licitaţii publice

— 20 Ian., ora 11, Casa şcoalelor serv. arhitecturii Buc., reparaţii, instalaţii la fostul gimnaziu Ştefan cel Mare Iaşi, 520.375 lei.

— 20 Ian., ora 10, dir. silv. Lugoj, antrepriza apropiat, transport lemne.

— 12 Ian., ora 10, garnizoana Cernăuţi, aprov. carne, derivate.

— 17 Ian., ora 10, garniz. Cet. Albă, aprov. carne, slănină, cărnaţi.

— 18 Ian., idem, materiale de întreţinere.

— 5 Ian., ora 10, atelierul de confecţii c. 5 arm. R.-Sărat, vinde 30 maşini de cusut.

— 13 Ian., ora 10, fabr. pulberi Dudeşti, instalaţie încălzire şi răcire.

— 18 Ian., ora 11, M. L. P. C., dir. tehnică, concesiunea exploatării autobuse pe liniile Cernăuţi-Fălticeni, 124 km.; Roman-Fălticeni, 115 km.; Fălticeni-Paşcani, 54½ km.; Fălticeni-Tg. Neamţ, 33 km.; Cernăuţi-Botoşani, pe câte 4 ani.

— 20 Ian., ora 11, idem. Turda-Tg. Mureş, 78. km.; Sibiu-Păltiniş, 32½ km.; Craiova-Bălăciţa, 60½ km.; Craiova-Bechet, 88½ km.; C. Lung-Lereşti (Muscel), 9½ km., toate pe 4 ani.

— 21 Ian., ora 11, idem, Cernăuţi-Tg. Neamţ, 247 km., pe 4 ani.

— 26 Ian., ora 10, dir. P. T. T., aprov. 2700 genţi factori.

— 20 Ian., ora 10, C. A. M., serv. cumpărărilor, cumpără grup electrogen.

— 14 Ian., ora 10, primăria Arad, construire vespasiane; închiriere bufet, garderobă, teatrul comunal.

— 14 Ian., ora 11, Intrepr. comunală Arad aprov. uleiuri.

— 9 Ian., ora 17, primăria Constanţa cumpără camionetă.

— 12 Ian., ora 10, primăria Huşi. bitumizare stradă, 360.000 lei

Au apărut în Biblioteca juridică

sub conducerea d-lui I. Lugosianu

Codul penal, textul unificat	lei	50
Codul comercial, însoţit de lucrările pregătitoare	„	60
Legea administrativă, cu ultimele rectificări	„	40
Legea pentru circulaţia metalelor preţioase	„	10
Legea breslelor	„	20
Legea pentru fondul naţional al aviaţiei	„	20
Codul comercial, ediţie cartonată	„	100

De vânzare la librăria „Universul" şi la principalele librării.

Se expediază şi contra rambu...

Cota apelor Dunării

DIN PORTURILE ROMANEŞTI

PORTURILE	Dec. 28	1938 29
Baziaş	44	46
Drencova	50	50
Orşova	128	126
T. Severin	100	95
Cetatea	105	106
Calafat	109	106
Bechet	116	116
Corabia	104	101
T. Măgurele	105	100
Zimnicea	126	—
Giurgiu	—	—
Oltenita	135	—
Călăraşi	143	—
Cernavoda	122	134
Hârşova	160	165
Brăila	154	—
Galaţi	160	—
Tulcea	109	—
Ismail	100	—
Chilia	70	—

IN SUS DE BAZIAŞ

PORTURILE	Dec. 27	1938 28
Regensburg	122	136
Hofkirchen	168	180
Passau	75	74
Linz	—206	—196
Struden	1	2
Viena	—167	—166
Bratislava	195	322
Komarno	106	100
Budapesta	26	16
Mohacs	—10	— 6
Bogojevo	88	91
Novisad	23	17
Zemun	50	48
RAUL DRAVA		
Barcs	—126	+171
Osijek	0	+ 16
RAUL SAVA		
Brod	230	—
RAUL TISA		
Tokay	—	—
Seghedin	14	36
Titel	30	20

Măsurile luate

de Direcţiunea generală C.F.R. pentru restabilirea comunicaţiilor telegrafice şi telefonice

Din cauza poleiului fără precedent, firele telegrafice şi telefonice au fost distruse, iar stâlpii rupţi dela faţa pământului pe traseele din Sudul Basarabiei, Moldovei şi Munteniei.

Ruperea se datoreşte greutăţei cu care s'au încărcat firele prin sulurile de ghiaţă ce le-au înconjurat şi care au atins greutatea între doi stâlpi până la 7.000 kgr.

Distanţa mare pe care s'a produs distrugerea, face ca lucrările de restabilire să se confunde cu lucrările de reconstrucţie a acestor trasee.

Direcţia Generală C. F. R. a format imediat echipe de lucrători specialişti cari lucrează incontinuu pe aceste linii, luându-se în acelaş timp măsuri pentru legături provizorii cu cablu între staţiile de cale ferată.

S'a întins până în prezent 600 km. cablu C. F. R. şi sunt în curs de plantare 3.000 stâlpi. Deasemeni este necesar a se întinde 80.000 kgr. sârmă.

Ca măsură în plus faţă de iarna grea care se anunţă, s'a cerut şi concursul armatei, care a pus la dispoziţie numeroase posturi de telefonie fără fir, spre a putea servi la comunicarea între staţiile fără nicio legătură telegrafică sau telefonică, precum şi 1.000 kilometri cablu militar, care va constitui o rezervă.

——xXo●oXx——

Drama familiară

din com. Stănesti-Storojineţ

UN DIRECTOR DE ŞCOALA IŞI IMPUŞCA SOCRUL

Cernăuţi, 29 Dec.

O fioroasă dramă familiară s'a întâmplat în comuna Stănesti (Storojineţ).

D. Ion Pandelea, director şcolar din această comună, s'a căsătorit acum câtăva vreme cu fiica lui Ilie Ilnitzchi, din acel sat.

D. Pandelea locuia, împreună cu soţia sa, în casa socrului.

Intre ginere şi socru însă nu era bună înţelegere. Ei se certau foarte des, din cauze mărunte familiare.

In seara primei zile de Crăciun a izbucnit o nouă ceartă între ginere şi socru.

In cursul certei Pandelea enervat peste măsură, a scos revolverul şi a tras mai multe focuri asupra socrului său.

Acesta lovit de mai multe gloanţe, s'a prăbuşit la pământ.

El a fost ridicat şi transportat la spitalul din Storojineţ.

Acolo, i s'a făcut o intervenţie chirurgicală de medicii Popovici şi Trent, deoarece unul din gloanţe a atins creerul.

Sunt puţine sperante că va scăpa cu viaţă.

Jandarmii au arestat pe ginerile criminal şi l'a predat parchetului de Storojineţ.

Cercetările continuă.

——xXo●oXx——

Răzbunarea unui soţ înşelat

EL ŞI-A UCIS RIVALUL CU O LOVITURA DE CUŢIT

Timişoara, 29 Dec.

In com. Felnac, din judeţul nostru, s'a petrecut, cu ocazia sărbătorilor de Crăciun, o dramă sentimentală.

Săteanul Milan Abramescu trăia fericit cu soţia sa Maria, până ce într'o zi, femeia s'a îndrăgostit de tânărul Ion Titz.

Legăturile dintre cei doi devenind mai intime, soţia şi-a părăsit domiciliul conjugal, fugind la iubitul ei.

La început, soţul s'a resemnat, crezând că va putea uita pe soţia necredincioasă.

A doua zi de Crăciun, pe Milan Abramescu l-a cuprins nostalgia căminului, azi distrus şi a plecat spre casa celui care i-a răpit soţia.

Intre cei doi bărbaţi a urmat un violent schimb de cuvinte. Fiecare căuta să-şi păstreze femeia.

Văzând că orice încercare de a-şi redobândi soţia este zadarnică, Milan Abramescu a scos un cuţit pe care l-a implântat în fruntea lui Ion Titz.

Victima s'a prăbuşit la pământ.

Cuţitul i-a pătruns prin creer, astfel că Titz a încetat din viaţă după 24 ore de chinuri, în spitalul de stat din Arad.

Abramescu s'a predat parchetului, unde se fac cercetări.

——xXo●oXx——

Accident de circulaţie la Constanţa

Constanţa, 28 Dec.

A doua zi de Crăciun, s'a înregistrat un grav accident de circulaţie pe str. Carol.

Automobilul 550 C-ţa, condus de şoferul Constantin Grigore, mergând cu viteză prea mare, la colţul unei străzi, vroind să evite o căruţă, s'a urcat pe trotuar, lovind pe copilul Mihail Negulescu, de 6 ani, care se afla cu mama sa.

Copilul a fost trântit pe trotuar, alegându-se cu răni grave la cap şi pe corp.

Deasemenea au fost rupţi doi pomi, iar automobilul s'a ales cu stricăciuni însemnate.

——xXo●oXx——

Arestarea unor spărgători

Craiova, 29 Dec.

Au fost arestaţi şi înaintaţi cabinetului I instrucţie cunoscuţii răufăcători Nicolae N. Gheorghe, tatăl său N. Gheorghe, zis Pilescu, din com suburbană Romanaţi; Ion D. Fota şi Ioniţă Scarlat, zis Ferma, din com Gabru, autorii unei spargeri săvârşită în com. Botoşeşti Paia, la săteanul Dumitru Ion.

Parte din lucrurile furate au fost îngropate pe câmp, aproape de com. Gabru.

Cei patru arestaţi mai au la activul lor şi alte furturi cu spargeri şi tâlhării la drumul mare.

Nenorocirea

din com. Hodosa-Ciucului

UN COPIL DE 2 ANI MOARE ASFIXIAT, IAR ALTUL ESTE IN STARE GRAVA

Gheorgheni, 29 Dec.

In prima zi de Crăciun s'a întâmplat în comuna Hodoşa de Ciuc, un grav accident de pe urma căruia a rămas un mort şi un rănit. Săteanul Ţepeluş I. şi soţia sa, ducându-se de acasă, şi-au lăsat copiii în etate de 2, 4 şi 6 ani în casă. Copiii jucându-se prin casă au aprins rufele de pe pat. Producându-se fum, copilul cel mai mic a murit asfixiat, fetiţa de 4 ani a fost găsită în agonie, iar copilul cel mai mare de 6 ani, a reuşit să se salveze. Fetiţa se află sub tratament medical, fiind puţine sperante că va scăpa cu viaţă. Medicul de circumscripţie, d. dr. T. Pop, raportând cazul, parchetul a încuviinţat înmormântarea.

Preţuri maximale la Turda

Turda, 28 Decembrie

Inainte de sărbătorile Crăciunului, s'a observat la comercianţii din Turda, că au început o adevărată speculă, au articolele de prima necesitate, fapt care a determinat primăria oraşului să fixeze preţuri maximale.

La făină a fixat următoarele preţuri: făină albă nr. 4, 9 lei kg.; făină integrală nr. 5, 8.50 lei kg.; făină integrală nr. 6 8 lei kg.

Pâine albă 9 lei kg., pâine semi albă 8.50 lei kg. şi pâine neagră 7 lei kg.

Carne de viţă mare cl. I 23 lei kg.; cl. II II 18 lei, carne de mânzat 25 lei; carne de viţel sugaciu 30 lei; carne de viţel sugaciu, capacul sau pulpa 34 lei; carne de porc pentru gătit 30 lei; bivol) 24 lei; carne de oaie 20 lei; carne re porc pentru gătit 30 lei; carne de porc friptură 34 lei; osânză sau untură pentru unsoare 36 lei; slănină crudă pentru unsoare 34 lei; untură topită 40 lei; slănină subţire 32 lei.

Măcelarii care vând carne de bivol sunt obligaţi a afişa la locul de vânzare o tablă cu inscripţia „Carne de bivol" Măcelarii care nu au în întreprinderea lor carne de viţă calitatea II, sunt obligaţi a desface carne de viţă calitatea I cu preţul fixat pentru carne de calitatea II-a.

La restaurante de asemenea s'a fixat preţuri maximale: un menu la restaurant clasa I, 24 lei; clasa II, 20 lei şi clasa III, 16 lei; menu-ul constă din: o supă sau ciorbă, o mâncare cu carne şi desert.

Ordonanţa cu aceste preţuri a intrat în vigoare pe data de 20 Decembrie, aşa că populaţia oraşului nostru a fost ferită de specula ce i se pregătea.

Primăria a luat întinse măsuri şi pentru un sever control asupra precupeţilor cari cumpărau articolele aduse de producători şi pe care apoi le scoteau pe piaţă şi le vindeau cu reţuri ridicate.

Aţi citit frumoasa poveste din „O MIE ŞI UNA DE NOPŢI":

FRUMOASA şi DEŞTEAPTA ŞEHERAZADA

este o minunată poveste splendid ilustrată cu clişee în două şi trei culori şi apărută în numărul 1 pe anul 1939 al revistei

„UNIVERSUL COPIILOR"

16 pagini în culori, lei 5

Domnii abonaţi sunt rugaţi ca la orice reclamaţie sau schimbare de adresă să binevoiască a ne trimite eticheta cu care primesc ziarul, iar spre a fi prompt serviţi, la reînoirea abonamentului să lipească pe cuponul mandatului poştal eticheta abonamentului expirat.